



# YOKOHAMA

РАДИАЛЬНЫЕ АВТОШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

2013 ▶ 2014



# Технологии, которые обеспечивают

Компания **YOKONAMA** всегда стремится к использованию инновационных решений по созданию уникальных шин для всех типов наземного транспорта. Максимальная эффективность, высокая экологичность и низкая себестоимость являются приоритетными задачами компании.

## Концепция YOKONAMA

Сегодня ведущие автопроизводители нуждаются в шинах с повышенными пробегими, пригодностью к восстановлению, равномерным износом на протяжении всего срока службы и меньшей себестоимостью на километр пробега. Внедрение новейших технологий и постоянное их развитие является ответом на современные требования транспортной индустрии. Технологии компании **YOKONAMA** помогут вам достичь максимальной экономии ваших инвестиций.

## Конструкция шины

### Протектор

Состав резиновой смеси протектора зависит от условий эксплуатации шины. **YOKONAMA** выбрала стратегию подбора различных составов резиновой смеси для снижения скорости износа, увеличения сцепления, экономии топлива и устойчивости к усталостным напряжениям, сколам и отрывам.

### Кромка брекерного пояса

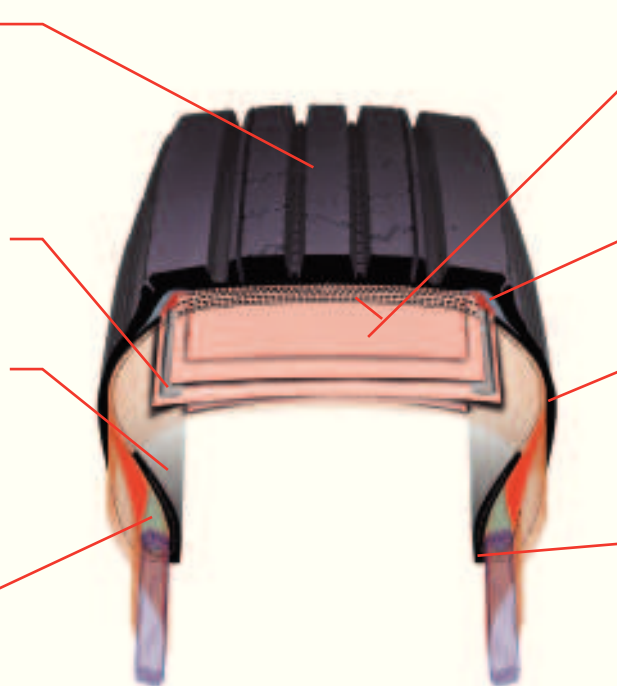
В шинах **YOKONAMA** имеется резиновый уплотнитель, предотвращающий от расслоения кромки брекерного пояса и последующего отслоения беговой дорожки.

### Герметизирующий слой

Герметизирующий слой шин **YOKONAMA** специально разработан для снижения вероятности проникновения воздуха во внутреннюю полость шины. Качество гермослоя предотвращает проникновение воздуха в конструкцию каркаса. Состав резиновой смеси герметизирующего слоя обеспечивает высокую надежность каркаса.

### Уплотнитель борта

Для производства уплотнителя бортового кольца шин **YOKONAMA** используется 2 и более разных состава резиновой смеси с целью упрочнения зоны борта, обеспечения рулевых реакций и контроля упругости других частей шины.



### Брекер и каркас

В шинах **YOKONAMA** используется каркас и брекерные пояса с высококачественной адгезией для предотвращения отслоения стальных нитей корда.

### Подпротекторный слой

Состав резиновой смеси подпротекторного слоя шин **YOKONAMA** имеет низкую генерацию тепла, что предотвращает отслоение протектора.

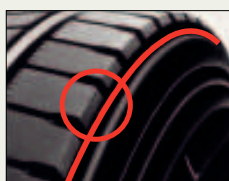
### Боковина

**YOKONAMA** выбрала специальный состав резиновой смеси для обеспечения высокой упругости зоны боковины, превосходной прочностью и устойчивостью к усталостным и погодным повреждениям.

### Резиновый слой борта

**YOKONAMA** использует специальный состав резиновой смеси для защиты от теплового воздействия, передаваемого от диска.

## Особенности Технологий



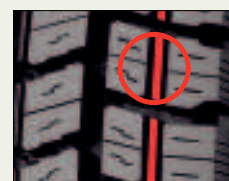
### SC\* Канавка

Технология, применяемая для повышения равномерности износа плечевой зоны.



### SC\* Прорезь

Защищает от «ручейчатого износа».



### ISC\*\* Ребро

Обеспечивает курсовую устойчивость на обледенелой дороге.

\*SC : Контроль неравномерного износа, возникающего в результате стрессовых нагрузок

\*\*ISC : Контроль скольжения на льду

# преимущество!



## YOKOHAMA модельный ряд шин

### Магистральная перевозка

стр. 8 - 9



107ZL 106ZS RY407  
Рулевая ось



TY517E (M+S)  
Ведущая ось



RY357 RY253  
Прицепная ось

### Региональная перевозка

стр. 10 - 11



104ZR Spec-2 RY023 106ZS  
104ZR  
Рулевая ось



TY607 (M+S)  
Ведущая ось



RY357 RY253  
Прицепная ось



RY103 Y793R  
Любая ось



TY303 (M+S)  
Ведущая ось



RY023T Y785R  
Прицепная ось

### Городские и туристические автобусы

стр. 12



RY537  
Любая ось



107ZL  
Любая ось



104ZR Spec-2, 104ZR  
Любая ось

### Дорога/бездорожье, короткие расстояния

стр. 13



MY507 (M+S)  
Рулевая ось / Любая ось



MY547 (M+S)  
Рулевая ось / Любая ось



LY717 (M+S)  
Ведущая ось



MY507A (M+S)  
Прицепная ось

### Зимняя эксплуатация

стр. 14



901ZS (M+S)  
Рулевая ось



TY287 (M+S)  
Ведущая ось



SY397 (M+S)  
Ведущая ось



MY507 (M+S), MY507T (M+S)  
Прицепная ось

### YOKOHAMA ОБОЗНАЧЕНИЯ КОДОВ ПРОТЕКТОРА

- RY: Продольные дорожки (любая ось/ведущая ось/Прицеп)
- TY: Небольшие блоки с грунтозацепами (ведущая ось)
- MY: Продольные дорожки плюс небольшие блоки с грунтозацепами (Смешанный тип) (любая ось/ведущая ось/Прицеп)
- LY: Большие блоки с грунтозацепами (ведущая ось)
- SY: Снег/Зима

### НОВАЯ СЕРИЯ "Z-ENVIRONMENT" ОБОЗНАЧЕНИЯ КОДОВ ПРОТЕКТОРА



## 104ZR



- 1 Протектор
  - 1: Реберный
  - 3: Грунтозацеп
  - 5: Реберный с грунтозацепами
  - 7: Шашки (повышенное сцепление)
  - 9: Для эксплуатации в зимних условиях
- 2 Номер разработки 01 до 99
- 3 Серия "Z"environment
- 4 Категория
  - L: Для магистральных перевозок (на дальние расстояния)
  - A: Дорога/бездорожье (пересеченная местность)
  - U: Городской транспорт
  - R: Региональные
  - W: Зимние (по льду)
  - E: Специальная экологичная (Environment)
  - S: Специальная рулевая
  - D: Специальная ведущая
  - T: Специальная прицепная

### ПРИМЕЧАНИЕ

Модельный ряд шин, указанный в этом каталоге, может отличаться от перечня моделей, поставляемых в другие страны. По вопросу наличия конкретной модели вы можете проконсультироваться у нашего дистрибьютора. Некоторые шины имеют дополнительный индекс нагрузки/скорости, который указывает на альтернативный режим эксплуатации.

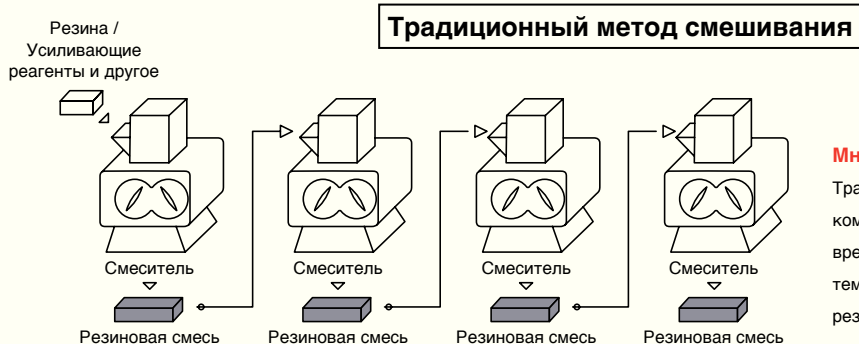
**ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ:** Избегайте применения автошин разного размера, назначения и конструкции на одной оси. Всегда используйте автошины в соответствии с их назначением. Пожалуйста, свяжитесь с нашим Дистрибьютором для уточнения деталей, в случае если условия эксплуатации требуют внимательного подбора автошины.

# ПРЕДСТАВЛЯЕМ ТЕХНОЛОГИИ КОМПАНИИ

Новая эра в разработках грузовых и автобусных шин.

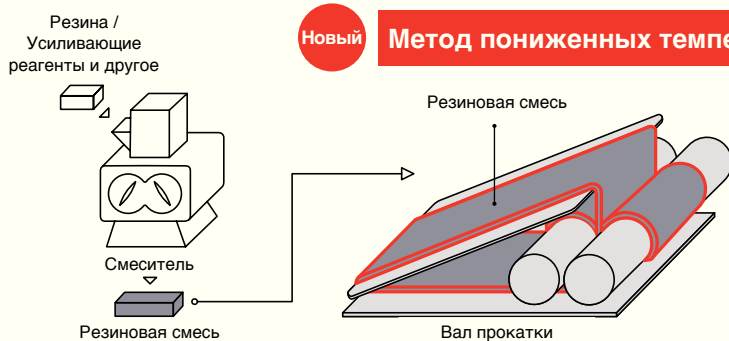
## Метод пониженных температур / высокий крутящий момент

Новый метод смешивания резиновой смеси увеличил прочность шины.



### Многоэтапное смешивание

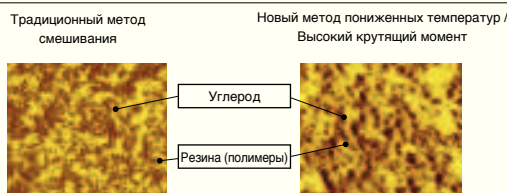
Традиционный метод смешивания резины замешивает компоненты одновременно. Продолжительный по времени процесс замешивания приводит к повышению температуры, что вызывает ухудшение качества резиновой смеси.



### Смешивание и замешивание через вал прокатки в один этап

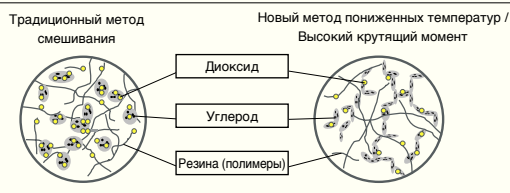
Согласно новому методу, выполняется замешивание резины, и после смешивания компонентов ее скручивают в рулоны. Этот процесс происходит при низких температурах. Таким образом минимизируются разрывы длинных полимерных цепочек, что способствует более равномерному распределению частиц углерода. Это используется для усиления реагента.

Изучение под микроскопом выявляет улучшение смеси, что является результатом нового метода пониженных температур с высоким крутящим моментом



Более равномерное распределение частиц углерода достигается использованием Метода пониженных температур/Высокого крутящего момента

### Структура резиновой смеси



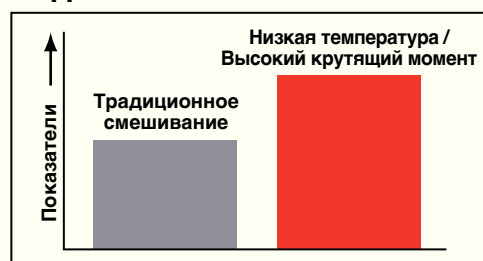
Мягкий и менее эластичный состав

Прочный и эластичный состав

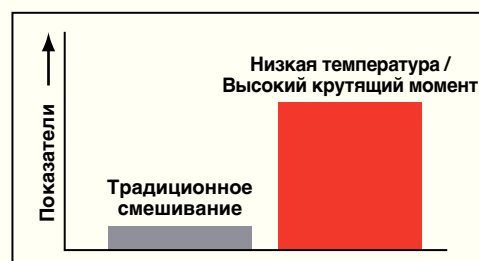
Новый метод пониженных температур/Высокий крутящий момент значительно снижает вязкость диоксида и равномерно распределяет частицы углерода в резиновой смеси.

## Показатели

### Ходимость шин



### Показатели состава смеси





# ИИ YOKONAMA

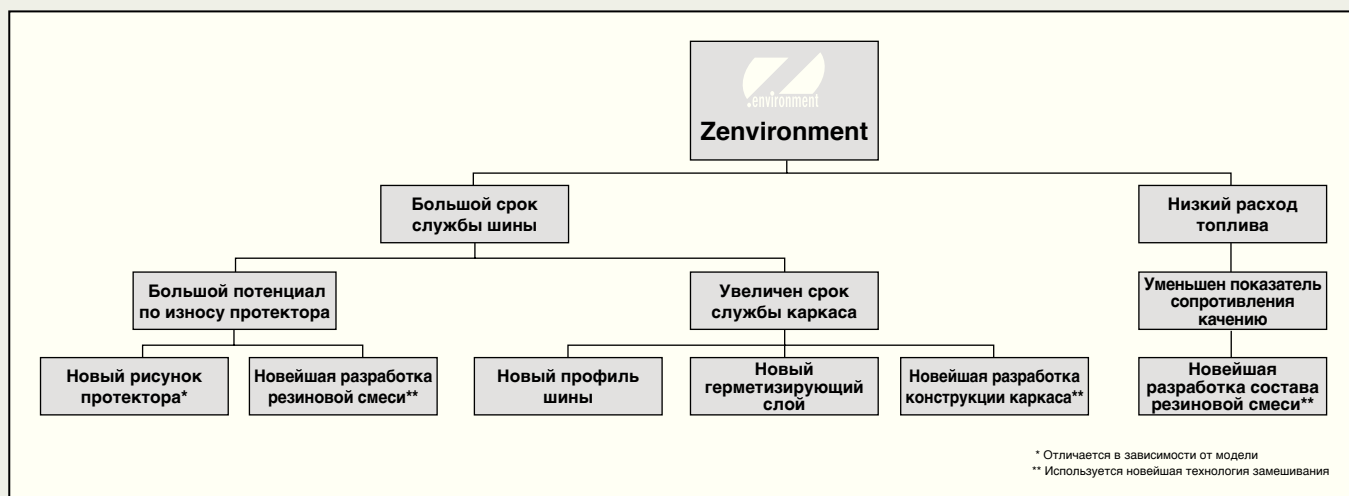


## Вся новая линейка грузовых и автобусных шин «Zenvironment» снижает расход топлива и обеспечивает высокие пробеги.

Высокотехнологичные шины компании YOKONAMA позволяют снизить расход топлива, что снижает объем выброса выхлопных газов в атмосферу и образование парникового эффекта.

.environment

### Концепция Zenvironment

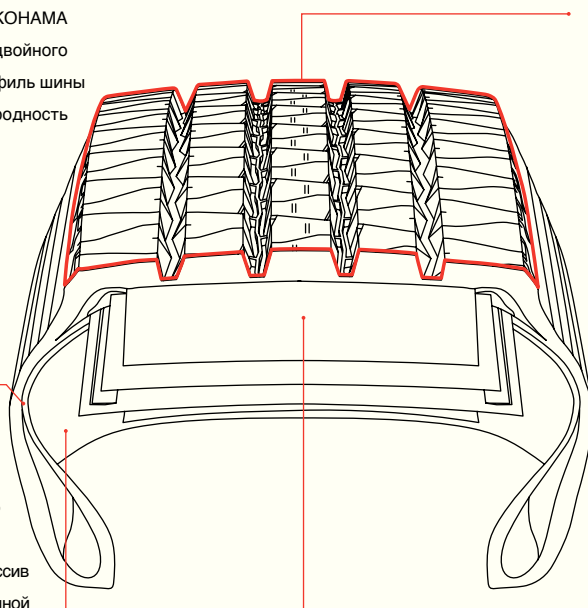


#### Новейшая разработка профиля каркаса

Каркас, разработанный компанией YOKONAMA с использованием метода симуляции двойного внутреннего давления, уменьшает профиль шины и сохраняет высокую прочность и однородность протектора.

#### Новая конструкция герметизирующего слоя

Новая конструкция герметизирующего слоя повышает устойчивость к старению шины, благодаря предотвращению проникновения молекул кислорода в массив шины в условиях высокой эксплуатационной температуры и давления внутри шины.



#### Новейшая разработка резиновой смеси

Новейшая разработка резиновой смеси увеличивает пробег и снижает сопротивление качению без ущерба таких эксплуатационных показателей, как: поведение на мокрой дороге, устойчивость к порезам и отколам.

#### Новейшая разработка конструкции каркаса\*\*

Недавно разработанная конструкция каркаса увеличивает срок службы и пригодность к многократному восстановлению рисунка протектора.

# YOKONAMA: УВЕЛИЧЬТЕ ВАШУ

При соблюдении данных рекомендации мы гарантируем вам достижение максимальных

## Внутреннее давление

Для достижения максимальных показателей ходимости грузовые радиальные шины для коммерческого транспорта должны быть накачаны до значения, соответствующего нагрузке, скорости и условиям эксплуатации. При соблюдении данных условий возможно достичь равномерный износ на протяжении всего срока службы, максимальный пробег, надежное сцепление, управляемость, комфорт и безопасность во время эксплуатации\*.

\* Проверьте рекомендации компании YOKONAMA по значению внутреннего давления на последних страницах данного каталога.

		
<b>ПРАВИЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ</b>	<b>ЗАНИЖЕННОЕ ДАВЛЕНИЕ</b>	<b>ЗАВЫШЕННОЕ ДАВЛЕНИЕ</b>
Обеспечивает равномерное распределение давления в пятне контакта, что ведет к увеличению пробега.	Вызывает повышенную деформацию боковины, что приводит к дополнительной генерации тепла и риску преждевременного списания.	Увеличивает риск возникновения динамического разрыва и других повреждений от неровностей дорожного покрытия. Это также вызывает неравномерность износа в центральной части протектора.

Давление в шинах должно проверяться «на холодную» тарированным манометром каждые две недели. На шинах с низким профилем сложно визуально определить повышенную деформацию боковины, поэтому

подобные шины должны проверяться особенно внимательно. Компания YOKONAMA предоставляет несколько вариантов наклеек «рекомендованного давления», чтобы помочь отслеживать и поддерживать необходимый уровень давления. Пожалуйста, обращайтесь к дилерам YOKONAMA за получением детальной информации.

**8.50bar**

Грузовые и автобусные шины



**125psi**

Грузовые и автобусные шины



## Восстановление

Каждая грузовая шина YOKONAMA предназначена для последующего восстановления рисунка протектора. Кроме того, на каркасы шин YOKONAMA предлагается специальная «ГАРАНТИЯ НА КАРКАС». Подробности вы можете уточнить у нашего дилера.

## Нарезка

Нарезка должна проводиться при остаточной глубине изначального рисунка протектора 2-3мм, в соответствии с рекомендациями YOKONAMA, приведенные в данном каталоге.

## Применение Зимних Шин

Изначально зимние шины производятся с широким и глубоким протектором, и большим количеством кромок зацепления для обеспечения повышенного сцепления по заснеженной/обледенелой дороге. Эти шины не предназначены для эксплуатации летом и в сложных дорожных условиях. YOKONAMA настоятельно рекомендует устанавливать новые зимние шины (особенно модель SY397) перед наступлением зимнего сезона.

# ХОДИМОСТЬ

результатов ходимости.



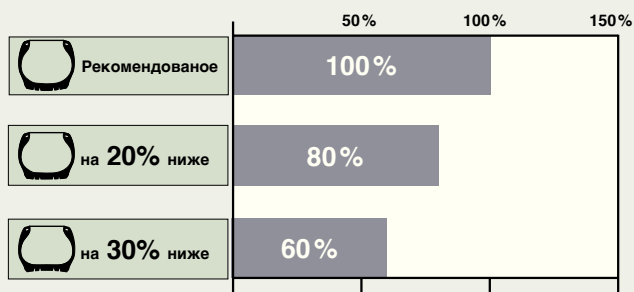
## Факторы Износа

### Экономия ТОПЛИВА И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В данных таблицах указаны факторы, влияющие на износ. Если все факторы будут учтены и будут применяться в соответствии с особенностями вашего транспортного средства, это поможет вам достичь максимальной экономии и снизить выбросы в атмосферу.

## ВНУТРЕННЕЕ ДАВЛЕНИЕ

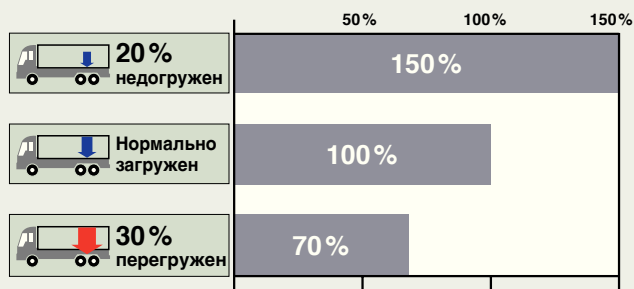
• Индекс ходимости шины, %



Надлежащее давление оказывает значительное влияние на ходимость шин всех применений. УОКОНАМА рекомендует использовать откалиброванный манометр и наклейки «Рекомендованное давление».

## ВЕС ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА

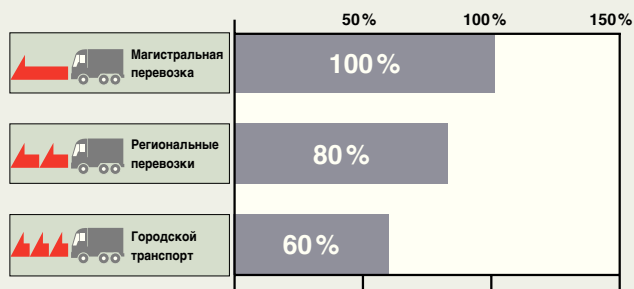
• Индекс ходимости шины, %



Износ шин зависит от веса перевозимого груза. Компания УОКОНАМА рекомендует равномерно распределять вес по осям и соблюдать нормы загрузки.

## УСЛОВИЯ ЧАСТЫХ ТОРМОЖЕНИЙ

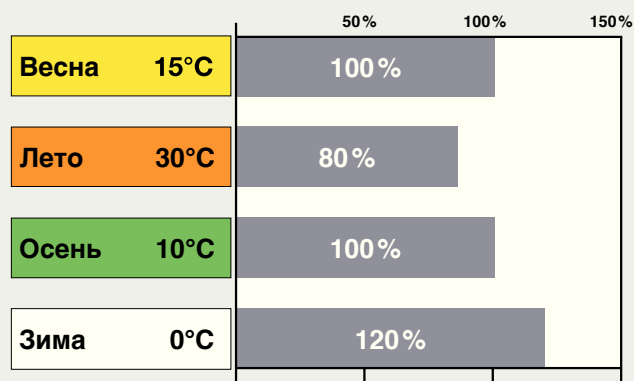
• Индекс ходимости шины, %



Условия эксплуатации шин в режиме частых остановок приводят к дополнительным нагрузкам и повышенному износу. УОКОНАМА рекомендует спокойный стиль вождения, прохождение поворотов и плавное торможение особенно в условиях города и на региональных дорогах.

## СЕЗОН / ТЕМПЕРАТУРА

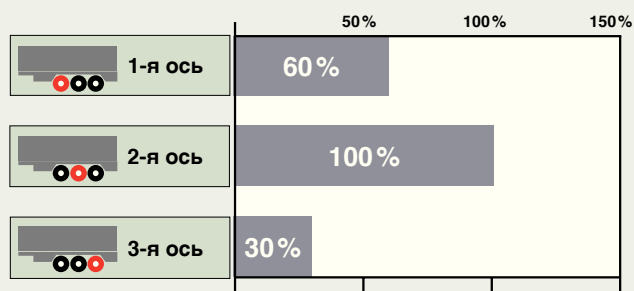
• Индекс ходимости шины, %



Температура влияет на интенсивность износа. УОКОНАМА рекомендует производить замену шин перед зимним сезоном.

## ОСИ ПРИЦЕПА

• Индекс ходимости шины, %



Боковые усилия влияют на повышенный износ прицепных шин. При использовании восстановленных шин УОКОНАМА рекомендует проводить соответствующую перестановку.

# Магистральная перевозка

Рулевая ось

## 107ZL

Новая магистральная рулевая шина изготовлена по технологии «Zenvironment» для типичных условий дальнорейсовых перевозок.

- Новейшие разработки «Zenvironment» при изготовлении состава резиновой смеси протектора обеспечивают максимальные пробеги и низкий расход топлива.
- Новый состав и конструкция каркаса по технологии «Zenvironment» увеличивает срок службы каркаса для многократного восстановления шины;
- 6-ти реберный рисунок протектора безупречно работает на рулевой оси. Теперь новая шина усилена 6,000 ламелями, что повышает отвод воды и обеспечивает равномерный износ рисунка протектора.

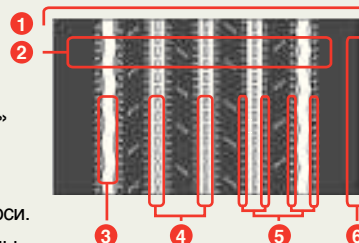
РАЗМЕР	ИН/ИС
315/70R22.5 ▲	156/150L, (154/150M)
295/80R22.5 *	152/148M
315/80R22.5 *	156/150L, (154/150M)

▲ = До 8 тонн на ось

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

\* = Протектор содержит 4 канавки

SC Канавка SC Прорезь



- 1 Рисунок протектора имеет особый профиль канавок
- 2 Новейшие разработки состава резиновой смеси / Глубокий протектор
- 3 Волнообразные канавки
- 4 Камневыталкивающая конструкция
- 5 SC - Прорезь (Контроль ручейчатого износа)
- 6 SC- Канавка (Контроль равномерности износа плечевой зоны)

Рулевая ось

## 106ZS

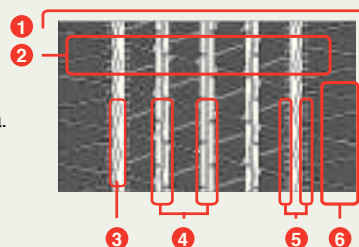
Новая широкопрофильная рулевая шина разработана с использованием новейшей технологии «Zenvironment» для дальних и региональных перевозок.

- Новейшая разработка состава резиновой смеси протектора с использованием технологии «Zenvironment» и глубокого рисунка протектора обеспечивает большие пробеги и снижает расход топлива.
- Новый каркас шины по технологии «Zenvironment» пригоден для многократного восстановления.
- SC-SIPE (Контроль Напряженной Зоны Износа – Насечки) конструкция снижает неравномерный износ вдоль кромок ребер.

РАЗМЕР	ИН/ИС
385/55R22.5	158L, (160K)
385/65R22.5	158L, (160K)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

SC Прорезь



- 1 6-ти реберный рисунок протектора с прямыми канавками
- 2 Новейшая разработка состава резиновой смеси / Глубокий протектор
- 3 Волнообразные канавки
- 4 Камневыталкивающая конструкция
- 5 SC - Прорезь (Контроль ручейчатого износа)
- 6 Новейшая разработка профиля плечевой зоны

Рулевая ось

## RY407

Автошина на рулевую ось разработана с учётом передовых технологий YOKONAMA для магистрального применения.

- Усовершенствованный 6-ти реберный рисунок протектора улучшает равномерность износа, сцепление на мокром покрытии и экономию топлива.
- Прочная конструкция каркаса обеспечивает хорошую пригодность его к восстановлению.

РАЗМЕР	ИН/ИС
295/60R22.5	150/147L
315/60R22.5 ▲	154/148L

▲ = До 7.5 тонн на ось

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.



## Ведущая ось

# TY517E

Шина на ведущую ось для магистральных перевозок, разработанная с использованием новейших технологий YOKONAMA.

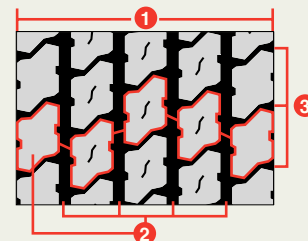
- Глубокий и широкий рисунок протектора обеспечивает большой срок службы автошины.
- Чередующиеся блоки рисунка протектора и 4-ре широких канавки, улучшают равномерность износа, без ущерба показателя сцепления с дорогой.
- Неглубокие канавки в плечевых ребрах снижают образование «пилообразного» неравномерного износа.



РАЗМЕР	ИН/ИС
295/60R22.5	150/147L
315/60R22.5	152/148L
315/70R22.5	154/150L, (152/148M)
295/80R22.5	152/148M
315/80R22.5	154/150M, (156/150L)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

M+S



- 1 Глубокий и широкий протектор
- 2 Чередующиеся блоки с четырьмя широкими канавками
- 3 Неглубокие канавки в плечевых ребрах

## Прицепная ось

# RY357

Широкопрофильная шина для магистрального/регионального применения на оси полуприцепа.

- 5-ти реберный рисунок протектора разработан для обеспечения равномерного износа и сцепления с мокрой дорогой.
- Специально разработанный каркас увеличивает долговечность шины и возможность неоднократного восстановления.



РАЗМЕР	ИН/ИС
385/55R22.5	160J, (158L)
385/65R22.5	160J, (158L)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

## Прицепная ось

# RY253

Широкопрофильная шина для магистрального/регионального применения разработана для установки на оси полуприцепа.

- Дизайн протектора с шестью продольными дорожками обеспечивает высокую устойчивость к неравномерному износу и отличное сцепление на влажном покрытии.
- Специально разработанный каркас шины отлично подходит для восстановления.



РАЗМЕР	ИН/ИС
425/65R22.5	165K
445/65R22.5	168K

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.



# Региональная перевозка

Рулевая ось

## 104ZR Spec-2



Рулевая шина разработана с использованием инновационных технологий «Zenviropment» для эксплуатации по магистральным и региональным дорогам.

- SC-SIPE снижает вероятность образования неравномерного износа по кромке ребер рисунка протектора.
- Новый разработанный рисунок снижает вероятность появления ступенчатого износа на плечевых ребрах.
- Новая конструкция защиты от проникновения камней и волнообразные канавки снижают вероятность застревания и проникновения камней во время эксплуатации по региональным дорогам.
- Новая разработка состава резиновой смеси, по технологии «Zenviropment» и глубокий протектор обеспечивают повышенный пробег и низкий расход топлива.

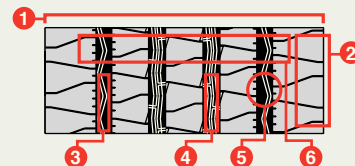
104ZR Spec-2

РАЗМЕР	ИН/ИС
315/70R22.5	154/150L, (152/148M)
295/80R22.5	152/148M
315/80R22.5	154/150M, (156/150L)
11R22.5	148/145M

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

104ZR

РАЗМЕР	ИН/ИС
245/70R19.5	136/134M
265/70R19.5	140/138M
285/70R19.5	146/144M
9R22.5	136/134L
10R22.5	144/142L
12R22.5	152/148L



- 1 5-ти реберный рисунок с продольными канавками
- 2 Новый профиль плечевых ребер
- 3 Волнообразные канавки
- 4 Камневыталкивающая конструкция
- 5 SC - Прорезь (Контроль ручейчатого износа)
- 6 Глубокий Протектор с новым составом резиновой смеси

Рулевая ось

## RY023



Рулевая шина для региональных перевозок.

- Рулевая шина с широким протектором и 5-ю продольными дорожками обеспечивает большой пробег и высокую износостойкость плечевых зон.
- Глубокие дополнительные канавки на продольных дорожках улучшают сцепление на мокрой дороге.

РАЗМЕР	ИН/ИС
205/75R17.5	124/122M
215/75R17.5	126/124M
235/75R17.5	132/130M
305/70R22.5	152/148L, (150/148M)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Рулевая ось

## 106ZS



РАЗМЕР	ИН/ИС
385/55R22.5	158L, (160K)
385/65R22.5	158L, (160K)

Дополнительную информацию Вы можете найти на стр. 8.

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Любая ось

## RY103



Универсальная автошина на любую ось для региональных и городских перевозок.

- 5-ти реберный рисунок с продольными канавками обеспечивает равномерный износ и сцепление на мокром покрытии.
- Состав резиновой смеси обладает повышенной устойчивостью к порезам и выкрашиваниям.

РАЗМЕР	ИН/ИС
275/70R22.5	148/145L
275/80R22.5	149/146M

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Любая ось

## Y793R



Универсальная автошина на любую ось для региональных и городских перевозок.

- Широкий протектор гарантирует большой пробег.
- Состав резиновой смеси обладает повышенной устойчивостью к порезам и выкрашиваниям.

РАЗМЕР	ИН/ИС
8R17.5	117/116L
8.5R17.5	121/120L

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Ведущая ось

# TY607

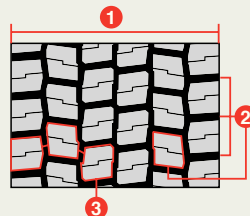
M+S

Шина на ведущую ось для региональных дорог, произведены с использованием передовых технологий компании YOKONAMA.

- Широкий протектор с увеличенной глубиной рисунка протектора обеспечивает высокий пробег в условиях региональных перевозок.
- Агрессивный блочный рисунок с поперечными грунтозацепами обеспечивает максимальное сцепление с мокрой дорогой.
- АЧередование небольших блоков обеспечивает равномерный износ.



РАЗМЕР	ИН/ИС
235/75R17.5	132/130M
315/70R22.5	154/150L, (152/148M)
295/80R22.5	152/148M
315/80R22.5	154/150M, (156/150L)
11R22.5	148/145M
12R22.5	152/148L



- 1 Глубокий и широкий рисунок протектора
- 2 Агрессивный блочный рисунок с поперечными грунтозацепами
- 3 Небольшие, чередующиеся блоки

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Ведущая ось

# TY303

M+S

Шина на приводную ось для регионального и магистрального назначения.

- Агрессивный рисунок протектора обеспечивает хорошее сцепление на мокром покрытии на любой стадии износа рисунка протектора в региональных и городских условиях эксплуатации.
- Состав резиновой смеси имеет повышенную стойкость к порезам и выкрашиванию, что увеличивает ходимость шины.



РАЗМЕР	ИН/ИС
215/75R17.5	126/124M
265/70R19.5	140/138M
285/70R19.5	146/144M
305/70R22.5	152/148L, (150/148M)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Прицепная ось

# RY357



Дополнительную информацию Вы можете найти на стр. 9.

Прицепная ось

# RY253



Дополнительную информацию Вы можете найти на стр. 9.

Прицепная ось

# RY023T



Шина для регионального/магистрального применения разработана исключительно для прицепов.

- Прицепная шина с широким протектором и 5-ю продольными дорожками, обеспечивает большой пробег и высокую износостойкость плечевых зон.
- Глубокие дополнительные канавки на продольных дорожках улучшают сцепление на мокрой дороге.

РАЗМЕР	ИН/ИС
215/75R17.5	135/133J
235/75R17.5	143/141J
245/70R19.5	141/140J
265/70R19.5	143/141J
285/70R19.5	150/148J

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

Прицепная ось

# Y785R



Универсальная автошина для низкорамных прицепов.

- 5-ти реберный рисунок с продольными канавками обеспечивает равномерный износ и сцепление на мокром покрытии.
- Конструкция каркаса обеспечивает автошине необходимую прочность и возможность восстановления при использовании ее на прицепах с большой грузоподъемностью.

РАЗМЕР	ИН/ИС
7.50R15	135/133J
8.25R15	142/141G
10R17.5	143/141J
365/80R20	160J, (158K)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.



# Городские и туристические автобусы

## Городской Автобус – Любая ось

### RY537

#### Шина на любую ось магистральных автобусов.

- 4-х реберный глубокий рисунок протектора обеспечивает большие пробеги и низкую стоимость на километр пробега на абразивном покрытии.
- Специальная защита боковины минимизирует вероятность повреждения и защищает ее при трении о бордюрный камень.



РАЗМЕР	ИН/ИС
275/70R22.5	148/145J, (152/148E)
295/80R22.5	152/148J, (154/150E)
11R22.5	148/145J, (151/148E)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

## Магистральные/региональные автобусы – Любая ось

### 107ZL

#### Новая магистральная рулевая шина изготовлена по технологии «Zenvironment» для типичных условий дальнорейсовых перевозок.

- Новейшие разработки «Zenvironment» при изготовлении состава резиновой смеси протектора обеспечивают максимальные пробеги и низкий расход топлива.
- Новый состав и конструкция каркаса по технологии «Zenvironment» увеличивает срок службы каркаса для многократного восстановления шины;
- 6-ти реберный рисунок протектора безупречно работает на рулевой оси. Теперь новая шина усилена 6,000 ламелями, что повышает отвод воды и обеспечивает равномерный износ рисунка протектора.



РАЗМЕР	ИН/ИС
315/70R22.5 ▲	156/150L, (154/150M)
295/80R22.5 *	152/148M
315/80R22.5 *	156/150L, (154/150M)

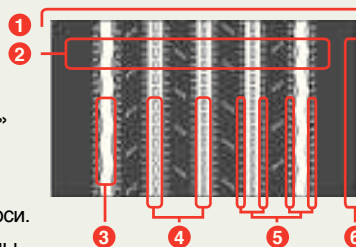
▲ = До 8 тонн на ось

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.



\* = Протектор содержит 4 канавки

SC Канавка SC Прорезь



- 1 Рисунок протектора имеет особый профиль канавок
- 2 Новейшие разработки состава резиновой смеси / Глубокий протектор
- 3 Волнообразные канавки
- 4 Камневыталкивающая конструкция
- 5 SC – Прорезь (Контроль ручейчатого износа)
- 6 SC- Канавка (Контроль равномерности износа плечевой зоны)

## Магистральные/региональные автобусы – Любая ось

### 104ZR Spec-2

### 104ZR

#### Рулевая шина разработана с использованием инновационных технологий «Zenvironment» для эксплуатации по магистральным и региональным дорогам.

- SC-SIPE снижает вероятность образования неравномерного износа по кромке ребер рисунка протектора.
- Новый разработанный рисунок снижает вероятность появления ступенчатого износа на плечевых ребрах.
- Новая конструкция защиты от проникновения камней и волнообразные канавки снижают вероятность застревания и проникновения камней во время эксплуатации по региональным дорогам.
- Новая разработка состава резиновой смеси, по технологии «Zenvironment» и глубокий протектор обеспечивают повышенный пробег и низкий расход топлива.

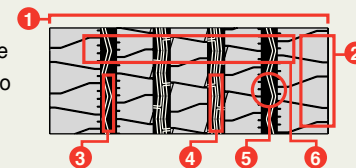


104ZR Spec-2	
РАЗМЕР	ИН/ИС
315/70R22.5	154/150L, (152/148M)
295/80R22.5	152/148M
315/80R22.5	154/150M, (156/150L)
11R22.5	148/145M

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

104ZR	
РАЗМЕР	ИН/ИС
245/70R19.5	136/134M
265/70R19.5	140/138M
285/70R19.5	146/144M
9R22.5	136/134L
10R22.5	144/142L
12R22.5	152/148L

SC Прорезь



- 1 5-ти реберный рисунок с продольными канавками
- 2 Новый профиль плечевых ребер
- 3 Волнообразные канавки
- 4 Камневыталкивающая конструкция
- 5 SC – Прорезь (Контроль ручейчатого износа)
- 6 Глубокий Протектор с новым составом резиновой смеси



# Дорога/бездорожье, короткие расстояния

Рулевая ось Любая ось

## MY507



Универсальная шина MY507 на любую ось идеально подходит для эксплуатации на дорогах, бездорожье и строительных площадках. Разработана с применением передовых технологий компании YOKONAMA.

- Широкий протектор с увеличенной глубиной протектора обеспечивает большой пробег тогда как прочные плечевые ребра обеспечивают повышенную износостойкость.
- Выталкиватели камней и V-образные канавки снижают способность удержания камней и увеличивают вероятность последующего восстановления.

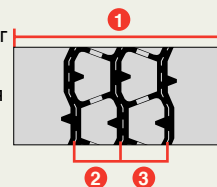
РАЗМЕР	ИН/ИС
295/80R22.5 *	152/148K
315/80R22.5 *	156/150K
11R22.5	148/145K
12R22.5	152/148K
13R22.5	154/150K, (156/150G)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.



\* = Протектор содержит 4 канавки

M+S



- 1 Глубокий и широкий протектор
- 2 Волнообразные центральные канавки
- 3 Выталкиватели камней и V-образные канавки

Рулевая ось Любая ось

## MY547



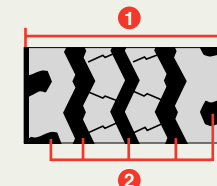
Универсальная автошина на любую ось для эксплуатации в условиях дорога/бездорожье, строительные площадки, разработана с применением передовых технологий компании YOKONAMA.

- Глубокий протектор обеспечивает большой пробег, а плечевые ребра обладают повышенной износостойкостью.
- Три зигзагообразные центральные канавки с боковыми грунтозацепами улучшают сцепление и обеспечивают равномерный износ при эксплуатации на небольших расстояниях

РАЗМЕР	ИН/ИС
12.00R20	154/150K
12.00R24	156/153K

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

M+S



- 1 Увеличенная глубина протектора
- 2 3-ри зигзагообразных центральных канавки с плечевыми грунтозацепами

Ведущая ось

## LY717



Автошина на ведущую ось для эксплуатации в условиях дорога/бездорожье и строительных площадках была разработана с применением передовых технологий компании YOKONAMA.

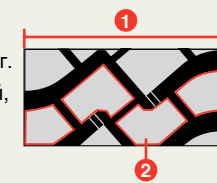
- Широкий протектор с увеличенной глубиной протектора обеспечивает большой пробег.
- Канавки конусообразной формы уменьшают вероятность застревания камней, а новый состав резиновой смеси обладает повышенной порезостойкостью.

РАЗМЕР	ИН/ИС
12.00R20	154/150K
295/80R22.5	152/148K
315/80R22.5	156/150K, (154/150M)

РАЗМЕР	ИН/ИС
11R22.5	148/145K
12R22.5	152/148K
13R22.5	154/150K, (156/150G)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

M+S



- 1 Широкий протектор с увеличенной глубиной
- 2 Агрессивный дизайн с четырьмя большими блоками

Прицепная ось

## MY507A



Широкопрофильная прицепная шина для эксплуатации в условиях дорога/бездорожье и на строительных площадках была разработана с применением передовых технологий компании YOKONAMA.

- Широкий протектор с увеличенной глубиной для обеспечения больших пробегов.
- Агрессивный дизайн протектора с поперечными дополнительными канавками улучшает сцепление в условиях бездорожья.
- Выталкиватели камней и конусообразной формы канавки уменьшают вероятность застревания камней, облегчают восстановление автошины.

РАЗМЕР	ИН/ИС
385/65R22.5	158L, (160J)
425/65R22.5	165K
445/65R22.5	169K

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

M+S



# Зимняя эксплуатация



Рулевая ось

## 901ZS



Зимняя шина на рулевую ось разработана с применением передовых технологий «Zenvironment».

- Блочный рисунок протектора с большим количеством ламелей и кромок зацепления обладает повышенным сцеплением на заснеженной и обледенелой дороге.
- Прочное плечевое ребро с неглубокой поперечной канавкой обеспечивает равномерный износ шины на рулевой оси.
- SC-SIPE снижает вероятность образования неравномерного износа по кромке ребер рисунка протектора.
- Состав резиновой смеси зимних шин YOKONAMA обеспечивает низкий расход топлива, наряду с высокими пробегам и сцеплением по зимним дорогам.

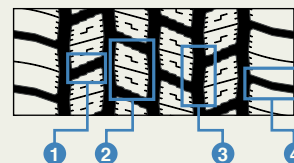
РАЗМЕР	ИН/ИС
315/80R22.5 *	156/150K
385/65R22.5	158L, (160J)
385/65R22.5	158L, (160J)

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

SC Прорезь



M+S



- 1 Специально разработанные дополнительные канавки
- 2 Блоки повышенного сцепления с множеством кромок зацепления
- 3 SC-Прорези, глубокие насечки на кромках блоков
- 4 Прочное плечевое ребро с неглубокой прорезью

\* = Протектор содержит 4 канавки

Рулевая ось

## TY287



Многоцелевые вседорожные шины разработаны с применением передовых технологий компании YOKONAMA.

- После 60% износа рисунок протектора становится реберным и пригодным для последующей эксплуатации по дорогам общего пользования.
- Состав резиновой смеси обеспечивает высокие пробеги и повышенное сцепление на мокрой и заснеженной дороге.

РАЗМЕР	ИН/ИС
275/70R22.5	148/145L
295/80R22.5	152/148M

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

M+S

Ведущая ось

## SY397



Зимняя шина на ведущую ось разработана с применением передовых технологий компании YOKONAMA.

- При 50% износа рисунка протектора зимняя шина может эксплуатироваться как обычная шина, уменьшая тем самым время на техническое обслуживание и необходимость хранения дополнительного комплекта шин.
- Агрессивный дизайн протектора с множественными ламелями и специальной продольной дорожкой обеспечивают отличное сцепление на льду, снегу и мокрой дороге.

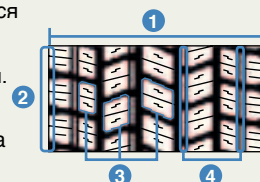
РАЗМЕР	ИН/ИС
275/70R22.5	148/145L
315/70R22.5	154/150L, (152/148M)
295/80R22.5	152/148M

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

РАЗМЕР	ИН/ИС
315/80R22.5	154/150M, (156/150L)
12R22.5	152/148L

ISC Ребро

M+S



- 1 Глубокий и широкий рисунок протектора
- 2 Скругленные блоки плечевой зоны
- 3 Агрессивный дизайн протектора со множеством ламелей
- 4 ISC-RIB-технология, отвечающая за контроль бокового сноса автошины на льду

Прицепная ось

## MY507, MY507T



Зимняя шина для прицепной оси разработанная с использованием передовых технологий.

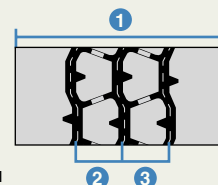
- Увеличенная глубина и ширина протектора позволила добиться максимальных пробегов шины.
- Выталкиватели камней и V-образные канавки снижают способность удержания камней и увеличивают вероятность последующего восстановления.

РАЗМЕР	ИН/ИС
275/70R22.5	148/145K
265/70R19.5 *	143/141J

См. стр. 16 - 21 для получения подробной информации.

\* = MY507T

M+S



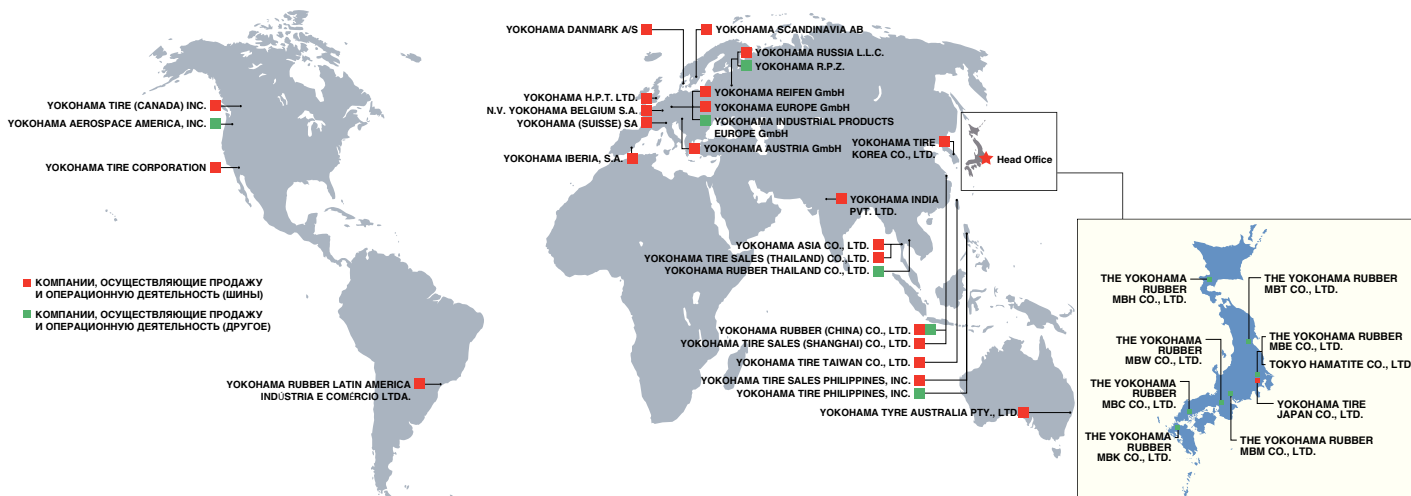
- 1 Глубокий и широкий протектор
- 2 Волнообразные центральные канавки
- 3 Выталкиватели камней и V-образные канавки



# Мы — YOKOHAMA

## Мировой производитель автомобильных шин с 1917 года

По состоянию на 31 декабря 2012 года в группу компаний YOKOHAMA Rubber входят YOKOHAMA Rubber Company Limited, 142 дочерних подразделения и 47 филиалов по всему миру.



## Поставщик шин для автомобилей премиум-класса

Шины YOKOHAMA поставляются в качестве первичной комплектации для широкого спектра автомобилей. Среди них — всемирно известные спорт-кары Porsche, небольшие автомобили Smart, кроссоверы Dodge, FIAT и Lancia, роскошные седаны от Audi, Mercedes и другие автомобили ведущих производителей.



## Защита окружающей среды



Проект защиты лесов



Нулевые выбросы в атмосферу

## Высокое качество продукции проверено и одобрено ADAC\*

<b>ADACmotorwelt</b> 10/2009	<b>ADAC</b>
Yokohama W.drive Dimension 205/55 R 16 H	
<b>empfehlenswert</b>	
18 Winterreifen im Test	

<b>ADACmotorwelt</b> 10/2008	<b>ADAC</b>
Yokohama W.drive Dimension 195/65 R 15 T	
<b>empfehlenswert</b>	
19 Winterreifen im Test	

<b>ADACmotorwelt</b> 10/2007	<b>ADAC</b>
Yokohama W.drive Dimension 205/55 R 16 H	
<b>empfehlenswert</b>	
16 Winterreifen im Test	

\*ADAC - Немецкий автомобильный клуб  
empfehlenswert - рекомендовано

## Японские технологии



**RADIC**

(Научно-исследовательский центр в Японии)



**D-PARC**

(Испытательный полигон в Японии)



**T\*MARY**

(Зимний тестовый полигон в Японии)



**Новейшие технологии**

(Разработано в Японии)

## Высококачественные шины, признанные в автоспорте



**FIA WTCC** (Мировой чемпионат по кольцевым гонкам)



**Ралли ERC**



**ADAC GT Masters**

# Информация о выпускаемых размерах и моделях

## Магистральная перевозка

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИН/ИС	Общая Ширина (мм)	Общий Диаметр (мм)	Радиус поднагрузкой (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска(дюйм)
<b>Рулевая ось</b>								
315/70R22.5	<b>107ZL</b>	156/150L, (154/150M)	315	1017	474	3087	9.00	9.75
295/80R22.5		152/148M	302	1053	489	3190	9.00	8.25
315/80R22.5		156/150L, (154/150M)	314	1075	501	3263	9.00	9.75
385/55R22.5	<b>106ZS</b>	158L, (160K)	380	999	461	3018	12.25	11.75
385/65R22.5		158L, (160K)	378	1075	497	3250	11.75	12.25
295/60R22.5	<b>RY407</b>	150/147L	291	921	429	2794	9.00	9.75
315/60R22.5		154/148L	312	951	441	2879	9.75	9.00
<b>Ведущая ось</b>								
295/60R22.5	<b>TY517E</b>	150/147L	291	933	435	2832	9.00	9.75
315/60R22.5		152/148L	312	968	451	2937	9.75	9.00
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	315	1028	477	3113	9.00	9.75
295/80R22.5		152/148M	303	1063	495	3225	9.00	8.25
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	312	1089	506	3300	9.00	9.75
<b>Прицепная ось</b>								
385/55R22.5	<b>RY357</b>	160J, (158L)	380	998	460	3013	12.25	11.75
385/65R22.5		160J, (158L)	378	1074	497	3248	11.75	12.25
425/65R22.5	<b>RY253</b>	165K	418	1126	520	3402	13.00	14.00
445/65R22.5		168K	448	1154	532	3484	14.00	-

## Региональная перевозка

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИН/ИС	Общая Ширина (мм)	Общий Диаметр (мм)	Радиус поднагрузкой (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска(дюйм)	
<b>Рулевая ось</b>									
315/70R22.5	<b>104ZR Спец-2</b>	154/150L, (152/148M)	315	1019	474	3090	9.00	9.75	
295/80R22.5		152/148M	302	1057	491	3203	9.00	8.25	
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	314	1080	499	3264	9.00	9.75	
11R22.5	<b>104ZR</b>	148/145M	277	1056	493	3207	8.25	7.50	
245/70R19.5		136/134M	246	848	396	2575	7.50	6.75	
265/70R19.5		140/138M	261	871	404	2638	7.50	6.75, 8.25	
285/70R19.5		146/144M	284	893	413	2701	8.25	7.50, 9.00	
9R22.5		136/134L	231	969	454	2948	6.75	6.00, 7.50	
10R22.5		144/142L	255	1018	476	3094	7.50	6.75, 8.25	
12R22.5		152/148L	299	1084	504	3286	9.00	8.25	
385/55R22.5		<b>106ZS</b>	158L, (160K)	380	999	461	3018	12.25	11.75
385/65R22.5			158L, (160K)	378	1075	497	3250	11.75	12.25
205/75R17.5	<b>RY023</b>	124/122M	207	760	354	2306	6.00	5.25, 6.75	
215/75R17.5		126/124M	215	776	360	2350	6.00	7.50	
235/75R17.5		132/130M	238	805	372	2433	6.75	7.50	
305/70R22.5		152/148L, (150/148M)	310	1000	466	3035	9.00	8.25	
<b>Любая ось</b>									
275/70R22.5	<b>RY103</b>	148/145L	275	958	448	2912	8.25	7.50	
275/80R22.5		149/146M	276	1023	476	3102	8.25	7.50	
8R17.5	<b>Y793R</b>	117/116L	206	784	363	2372	6.00	5.25, 6.75	
8.5R17.5		121/120L	211	803	373	2433	6.00	5.25, 6.75	
<b>Ведущая ось</b>									
235/75R17.5	<b>TY607</b>	132/130M	238	809	376	2452	6.75	7.50	
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	315	1031	478	3121	9.00	9.75	
295/80R22.5		152/148M	303	1068	497	3239	9.00	8.25	
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	312	1097	510	3325	9.00	9.75	
11R22.5		148/145M	277	1064	499	3239	8.25	7.50	
12R22.5		152/148L	296	1100	514	3343	9.00	8.25	
215/75R17.5	<b>TY303</b>	126/124M	205	771	357	2333	6.00	6.75	
265/70R19.5		140/138M	262	875	407	2653	7.50	6.75, 8.25	
285/70R19.5		146/144M	283	900	417	2724	8.25	7.50, 9.00	
305/70R22.5		152/148L, (150/148M)	310	1012	472	3072	9.00	8.25	
<b>Прицепная ось</b>									
385/55R22.5	<b>RY357</b>	160J, (158L)	380	998	460	3013	12.25	11.75	
385/65R22.5		160J, (158L)	378	1074	497	3248	11.75	12.25	
425/65R22.5	<b>RY253</b>	165K	418	1126	520	3402	13.00	14.00	
445/65R22.5		168K	448	1154	532	3484	14.00	-	
215/75R17.5	<b>RY023T</b>	135/133J	215	776	360	2350	6.00	6.75	
235/75R17.5		143/141J	238	805	372	2433	6.75	7.50	
245/70R19.5		141/140J	247	845	394	2565	7.50	6.75	
265/70R19.5		143/141J	262	870	402	2629	7.50	6.75, 8.25	
285/70R19.5		150/148J	283	892	413	2699	8.25	7.50, 9.00	
7.50R15	<b>Y785R</b>	135/133J	211	766	351	2306	6.00	5.5, 6.5	
8.25R15		142/141G	232	837	393	2549	6.50	6.0, 7.0	
10R17.5		143/141J	248	861	401	2612	7.50	6.75	
365/80R20		160J, (158K)	354	1090	503	3292	10.00	10.50, 11.75	



## Городской Автобус

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИН/ИС	Общая Ширина (мм)	Общий Диаметр (мм)	Радиус поднагрузки (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска(дюйм)
<b>Любая ось</b>								
275/70R22.5	<b>RY537</b>	148/145J, (152/148E)	277	972	451	2944	8.25	7.50
295/80R22.5		152/148J, (154/150E)	296	1063	495	3225	9.00	8.25
11R22.5		148/145J, (151/148E)	281	1064	495	3226	8.25	7.50

## Магистральные/региональные автобусы

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИН/ИС	Общая Ширина (мм)	Общий Диаметр (мм)	Радиус поднагрузки (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска(дюйм)
<b>Любая ось</b>								
315/70R22.5	<b>107ZL</b>	156/150L, (154/150M)	315	1017	474	3087	9.00	9.75
295/80R22.5		152/148M	302	1053	489	3190	9.00	8.25
315/80R22.5		156/150L, (154/150M)	314	1075	501	3263	9.00	9.75
315/70R22.5	<b>104ZR Спец-2</b>	154/150L, (152/148M)	315	1019	474	3090	9.00	9.75
295/80R22.5		152/148M	302	1057	491	3203	9.00	8.25
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	314	1080	499	3264	9.00	9.75
11R22.5		148/145M	277	1056	493	3207	8.25	7.50
245/70R19.5	<b>104ZR</b>	136/134M	246	848	396	2575	7.50	6.75
265/70R19.5		140/138M	261	871	404	2638	7.50	6.75, 8.25
285/70R19.5		146/144M	284	893	413	2701	8.25	7.50, 9.00
9R22.5		136/134L	231	969	454	2948	6.75	6.00, 7.50
10R22.5		144/142L	255	1018	476	3094	7.50	6.75, 8.25
12R22.5		152/148L	299	1084	504	3286	9.00	8.25

## Дорога/бездорожье, короткие расстояния

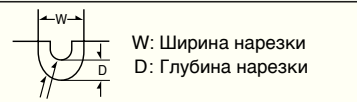
РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИН/ИС	Общая Ширина (мм)	Общий Диаметр (мм)	Радиус поднагрузки (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска(дюйм)
<b>Рулевая ось – Любая ось</b>								
295/80R22.5	<b>MY507</b>	152/148K	299	1061	493	3215	9.00	8.25
315/80R22.5		156/150K	312	1087	503	3288	9.00	9.75
11R22.5		148/145K	275	1070	500	3251	8.25	7.50
12R22.5		152/148K	296	1092	508	3311	9.00	8.25
13R22.5		154/150K, (156/150G)	314	1133	528	3438	9.75	9.00
12.00R20	<b>MY547</b>	154/150K	312	1129	525	3423	8.50	8.00, 8.50V, 9.00V
12.00R24		156/153K	312	1222	568	3704	8.50	8.00, 9.00, 8.50VM
<b>Ведущая ось</b>								
12.00R20	<b>LY717</b>	154/150K	312	1136	527	3440	8.50	8.00, 8.50V, 9.00V
295/80R22.5		152/148K	302	1064	496	3229	9.00	8.25
315/80R22.5		156/150K, (154/150M)	314	1095	507	3313	9.00	9.75
11R22.5		148/145K	277	1063	497	3231	8.25	7.50
12R22.5		152/148K	296	1094	511	3324	9.00	8.25
13R22.5		154/150K, (156/150G)	314	1135	529	3445	9.75	9.00
<b>Прицепная ось</b>								
385/65R22.5	<b>MY507A</b>	158L, (160J)	378	1082	501	3273	11.75	12.25
425/65R22.5		165K	420	1134	520	3415	13.00	14.00
445/65R22.5		169K	450	1161	534	3501	14.00	-

## Зимняя эксплуатация

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИН/ИС	Общая Ширина (мм)	Общий Диаметр (мм)	Радиус поднагрузки (мм)	Окружность качения ±2%	Расчетный диск по ETRTO (дюйм)	Допустимая ширина диска(дюйм)
<b>Рулевая ось</b>								
385/55R22.5	<b>901ZS</b>	158L, (160J)	380	999	462	3021	12.25	11.75
385/65R22.5		158L, (160J)	378	1076	500	3261	11.75	12.25
315/80R22.5		156/150K	314	1083	503	3281	9.00	9.75
275/70R22.5	<b>TY287</b>	148/145L	277	969	451	2939	8.25	7.50
295/80R22.5		152/148M	300	1056	491	3201	9.00	8.25
<b>Ведущая ось</b>								
275/70R22.5	<b>SY397</b>	148/145L	283	974	455	2959	8.25	7.50
315/70R22.5		154/150L, (152/148M)	315	1029	477	3115	9.00	9.75
295/80R22.5		152/148M	300	1064	494	3223	9.00	8.25
315/80R22.5		154/150M, (156/150L)	314	1092	504	3299	9.00	9.75
12R22.5		152/148L	296	1093	510	3319	9.00	8.25
<b>Прицепная ось</b>								
275/70R22.5	<b>MY507</b>	148/145K	277	968	450	2934	8.25	7.50
265/70R19.5	<b>MY507T</b>	143/141J	260	873	405	2644	7.50	6.75, 8.25

Примечание: Модельный ряд шин, указанный в этом каталоге, может отличаться от перечня моделей поставляемых в другие страны. По вопросу наличия конкретной модели вы можете проконсультироваться у нашего дистрибьютора. Некоторые шины имеют дополнительный индекс нагрузки/скорости, который указывает на альтернативный режим эксплуатации.

# Информация по нарезке шин



Нарезка выделена черным цветом.  
Глубина нарезки указана максимальная.  
Ширина нарезки указана с допуском  $\pm 1$  мм.

## Магистральная перевозка



**107ZL**



РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm



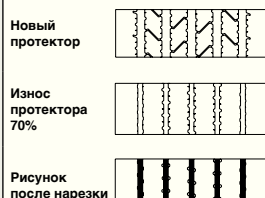
**107ZL**



РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm



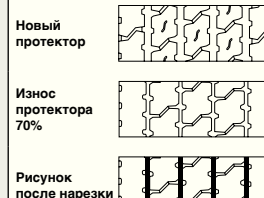
**RY407**



РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
295/60R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/60R22.5	2.5 mm	7.0 mm



**TY517E**

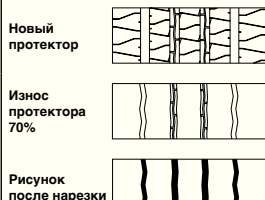


РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
295/60R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/60R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm

## Региональная перевозка



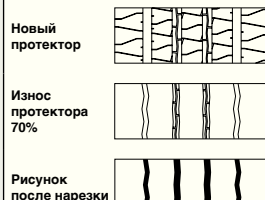
**104ZR  
Spec-2**



РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
11R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm



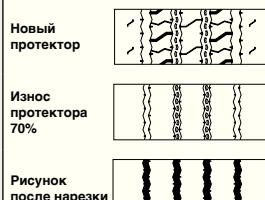
**104ZR**



РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
9R22.5	2.5 mm	7.0 mm
10R22.5	2.5 mm	7.0 mm
12R22.5	2.5 mm	7.0 mm
245/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
265/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
285/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm



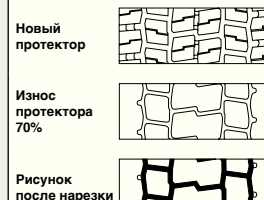
**RY023**



РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
205/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
215/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
235/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
305/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm



**TY607**



РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
235/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
11R22.5	2.5 mm	7.0 mm
12R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm



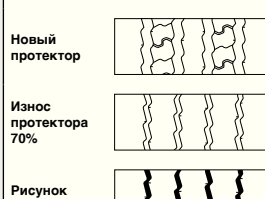
**TY303**



РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
265/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
285/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
305/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm



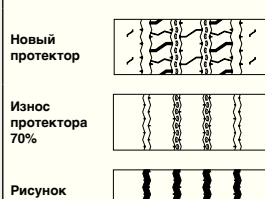
**RY103**



РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
275/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm



**RY023T**



РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
215/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
235/75R17.5	2.5 mm	7.0 mm
245/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
265/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm
285/70R19.5	2.5 mm	7.0 mm




**Y785R**



РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
7.50R15	2.5 mm	7.0 mm

## Магистральная перевозка & Региональная перевозка




**106ZS**

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm




**RY357**

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm



**RY253**

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

Type РАЗМЕР	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
425/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm
445/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm

## Городской Автобус



**RY537**


Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
11R22.5	2.5 mm	7.0 mm
275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm

## Дорога/бездорожье, короткие расстояния




**MY507**

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm




**MY507**

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
11R22.5	3.0 mm	7.0 mm
12R22.5	3.0 mm	7.0 mm
13R22.5	3.0 mm	7.0 mm




**MY547**

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
12.00R20	3.0 mm	7.0 mm
12.00R24	3.0 mm	7.0 mm



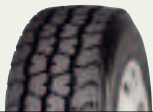
**LY717**

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
12.00R20	3.0 mm	7.0 mm
11R22.5	3.0 mm	7.0 mm
12R22.5	3.0 mm	7.0 mm
13R22.5	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm



**MY507A**


Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
385/65R22.5	3.0 mm	7.0 mm
425/65R22.5	3.0 mm	7.0 mm
445/65R22.5	3.0 mm	7.0 mm

## Зимняя эксплуатация




**901ZS**

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
385/55R22.5	2.5 mm	7.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm




**901ZS**

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm




**SY397**

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
12R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm




**MY507T**

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
265/70R19.5	3.0 mm	7.0 mm



**MY507**

Новый протектор

Износ протектора 70%

Рисунок после нарезки

РАЗМЕР ШИНЫ	ПАРАМЕТРЫ НАРЕЗКИ	
	ГЛУБИНА (D)	ШИРИНА (W)
275/70R22.5	3.0 mm	7.0 mm

# ТАБЛИЦА ВНУТРЕННЕГО ДАВЛЕНИЯ ОТ НАГРУЗКИ

РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	Одинарная/ Двойная	кПа / bar / psi							
			500	550	600	625	650	675	700	725
			5.00	5.50	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25
			73	80	87	91	94	98	102	105
7.50R15	133/130	S					3520		3735	
		D				6650		7055		
8.25R15	142/141	S					4275		4540	
		D				8310		8820		
8R17.5	117/116	S	2220	2395	2570					
		D	4320	4665	5000					
8.5R17.5	121/120	S	2425	2620	2805	2900				
		D	4685	5055	5420	5600				
10R17.5	143/141	S					4395		4665	
		D					8310		8820	
205/75R17.5	124/122	S	2315	2495	2675		2855		3030	
		D	4340	4680	5020		5350		5680	
215/75R17.5	135/133	S					3520		3735	
		D					6650		7055	
215/75R17.5	126/124	S	2600	2805	3005		3205		3400	
		D	4890	5275	5655		6030		6400	
235/75R17.5	143/141	S					4295		4560	
		D					8120		8615	
235/75R17.5	132/130	S					3475		3685	
		D					6600		7005	
245/70R19.5	141/140	S					4155		4410	
		D					8070		8560	
245/70R19.5	136/134	S					3700		3930	
		D					7010		7435	
265/70R19.5	143/141	S					4395		4665	
		D					8310		8820	
265/70R19.5	140/138	S			4075		4345		4610	
		D			7690		8200		8700	
285/70R19.5	150/148	S					5165		5480	
		D					9710		10305	
285/70R19.5	146/144	S					4625		4905	
		D					8635		9160	
12.00R20	154/150	S					6050		6420	
		D					10810		11470	
365/80R20	160	S							7360	
		D							10810	
365/80R20	158	S					6860		7275	
		D					3700		3930	
9R22.5	136/134	S					7010		7435	
		D					4520		4795	
10R22.5	144/142	S			4240		4520		4795	
		D			8020		8555		9075	
11R22.5	151/148	S			5220		5565		5905	
		D			9535		10165		10785	
11R22.5	148/145	S			4770		5085		5395	
		D			8780		9360		9930	
12R22.5	142/142	S					4275		4540	
		D					8550		9080	
12R22.5	152/148	S					5730		6080	
		D					10165		10785	
13R22.5	156/150	S					6305		6690	
		D					10810		11470	
13R22.5	154/150	S			5675		6050		6420	
		D			10140		10810		11470	
285/60R22.5	148/145	S							5155	
		D							9485	
295/60R22.5	150/147	S					5165		5480	
		D					9480		10060	
315/60R22.5	154/148	S					5780		6130	
		D					9710		10310	
315/60R22.5	152/148	S					5475		5805	
		D					9710		10305	
255/70R22.5	140/137	S					4235		4495	
		D					7790		8270	
275/70R22.5	152/148	S					5475		5805	
		D					9710		10305	
275/70R22.5	148/145	S					4855		5155	
		D					8940		9485	
305/70R22.5	152/148	S					5475		5805	
		D					9710		10305	
305/70R22.5	150/148	S					5405		5735	
		D					10165		10785	
315/70R22.5	156/150	S					6170		6540	
		D					10330		10960	
315/70R22.5	154/150	S					5780		6135	
		D					10330		10960	
315/70R22.5	152/148	S					5730		6080	
		D					10165		10785	
275/80R22.5	149/146	S					5245		5565	
		D					9680		10275	
295/80R22.5	154/150	S					6050		6420	
		D					10810		11470	
295/80R22.5	152/148	S					5730		6080	
		D					10165		10785	
315/80R22.5	156/150	S					6455		6850	
		D					11075		11750	
315/80R22.5	154/150	S					6200		6575	
		D					11075		11750	
385/55R22.5	160	S					6935		7360	
		D					11075		11750	
385/55R22.5	158	S					6860		7275	
		D					6935		7360	
385/65R22.5	160	S					6935		7360	
		D					6860		7275	
425/65R22.5	165	S					8510		9030	
		D								
445/65R22.5	169	S					9035		9485	
		D					6950		7375	
12.00R24	156/153	S					6950		7375	
		D					12685		13460	



# Техническая информация

## Символ скорости

Подскоростным символом подразумевается прочностный запас шины по максимальной скорости. Это значение применяется к накаченной шине под нагрузкой.

Символ скорости	Скорость (км/ч)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130

## Индекс нагрузки

Индекс нагрузки обозначает максимальную несущую способность шины при заданных условиях.

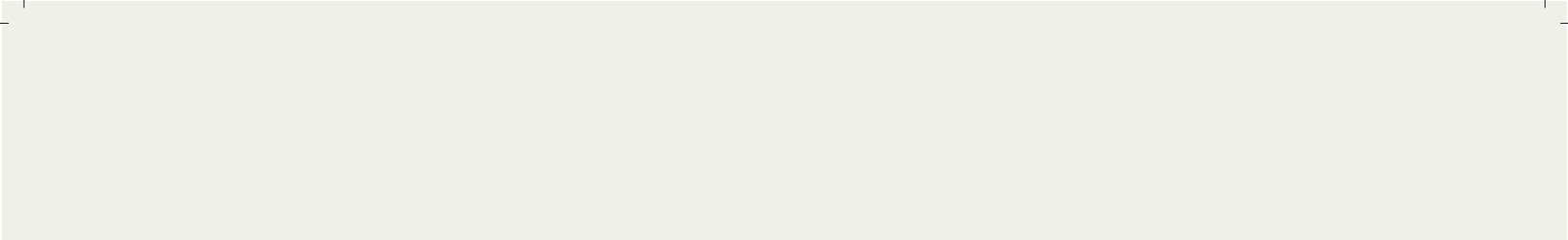
ИН	кг	ИН	кг
115	1215	143	2725
116	1250	144	2800
117	1285	145	2900
118	1320	146	3000
119	1360	147	3075
120	1400	148	3150
121	1450	149	3250
122	1500	150	3350
123	1550	151	3450
124	1600	152	3550
125	1650	153	3650
126	1700	154	3750
127	1750	155	3875
128	1800	156	4000
129	1850	157	4125
130	1900	158	4250
131	1950	159	4375
132	2000	160	4500
133	2060	161	4625
134	2120	162	4750
135	2180	163	4875
136	2240	164	5000
137	2300	165	5150
138	2360	166	5300
139	2430	167	5450
140	2500	168	5600
141	2575	169	5800
142	2650	170	6000

Эта таблица показывает номинальное отношение нагрузочных характеристик шин по осям в зависимости от внутреннего давления (кПа / Бар / Пси). Некоторые условия эксплуатации требуют особого внутреннего давления. Пожалуйста, свяжитесь с Дистрибьютором в случае возникновения подобного вопроса.

kPa / bar / psi						
750	775	800	825	850	875	900
7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00
109	112	116	120	123	127	131
3945		4155		4360		
7455		7850		8240		
4795		5050		5300		
9320		9810		10300		
4930		5190		5450		
9320		9810		10300		
3200						
6000						
3945		4155		4360		
7455		7850		8240		
4820		5075		5325	5450	
9105		9585		10065	10300	
3895	4000					
7405	7600					
4660		4905		5150		
9045		9525		10000		
4150		4370	4480			
7855		8275	8480			
4930		5190		5450		
9320		9810		10300		
4870	5000					
9195	9440					
5790		6100		6400		6700
10890		11465		12035		12600
5185		5460		5730		6000
9680		10195		10700		11200
6785		7145		7500		
12125		12765		13400		
7780		8190		8600		9000
7690		8100		8500		
4150		4370	4480			
7855		8275	8480			
5065		5335		5600		
9590		10100		10600		
6245		6575		6900		
11400		12005		12600		
5700		6000		6300		
10495		11050		11600		
4795		5050		5300		
9590		10100		10600		
6425		6765		7100		
11400		12005		12600		
7070		7445		7815	8000	
12125		12765		13400		
6785		7145		7500		
12125		12765		13400		
5445		5735		6020		6300
10025		10555		11080		11600
5790		6100		6400		6700
10630		11195		11750		12300
6480		6830		7170		7500
10890		11470		12040		12600
6135		6460		6785		7100
10890		11465		12035		12600
4750		5000				
8735		9200				
6135		6460		6785		7100
10890		11465		12035		12600
5445		5735		6020		6300
10025		10555		11080		11600
6135		6460		6785		7100
10890		11465		12035		12600
6060		6385		6700		
11400		12005		12600		
6910		7290		7650		8000
11580		12200		12810		13400
6480		6825		7165		7500
11580		12195		12800		13400
6425		6765		7100		
11400		12005		12600		
5880		6190		6500		
10855		11430		12000		
6785		7145		7500		
12125		12765		13400		
6425		6765		7100		
11400		12005		12600		
7240		7620		8000		
12415		13075	13400			
6950		7320	7500			
12415		13075	13400			
7780		8190		8600		9000
7690		8100		8500		
7780		8190		8600		9000
7690		8100		8500		
9545		10050	10300			
10025		10555		11080		11600
10135		10670		11200		
7795	8000					
14220	14600					

# ПРИМЕЧАНИЕ





Lined writing area with horizontal lines and a faint floral watermark.



Руководство по подбору шин	Ось			Дорожные условия
Тип перевозок				Степень внедорожного покрытия
	Рулевая	Ведущая	Прицепая	
Магистральная перевозка	107ZL, 106ZS, RY407	TY517E	RY357, RY253	–
Региональная перевозка	104ZR Спец-2, 104ZR, 106ZS, RY023	TY607, TY303	RY357, RY253, RY023T, RY103, Y785R	–
		RY103, Y793R		–
Городские и туристические автобусы	RY537		–	–
	107ZL, 104ZR, RY023		–	–
Дорога/бездорожье, короткие расстояния	MY507, MY547	LY717, MY547	MY507A	меньше 20%
Зимняя эксплуатация	901ZS, TY287	SY397	MY507, MY507T	–

\* Не используйте автошины разного размера, назначения и конструкции на одной оси. Всегда используйте автошины в соответствии с их назначением.

\* Для эксплуатации на некоторых транспортных средствах требуется особый подбор шин. Пожалуйста, проконсультируйтесь с дистрибьютором в случае возникновения подобной ситуации.

\* На дорогах с хорошим дорожным покрытием рулевые шины можно устанавливать на ведущую ось.

\* Модельный ряд шин, указанный в этом каталоге, может отличаться от перечня моделей поставляемых в другие страны.

По вопросам поставки определенной модели шины вы можете проконсультироваться у Вашего официального дилера компании YOKOHAMA.

**Информация для Перевозчиков:** Работы по шиномонтажу автошин должны проводиться только специально обученным персоналом. Несоблюдение правил техники безопасности при проведении данных работ может повлечь за собой повреждение зоны посадочного борта и разрыв собранной шины с большой разрушительной силой, влекущий за собой серьезные травмы.

- Не забывайте полностью выпустить воздух из автошины, прежде чем снять замок или запирающее кольцо.
- Никогда не используйте диски различных производителей или разных размеров.
- Никогда не монтируйте автошину на диск, который был поврежден, является неровным или грязным.
- Постоянно чистите и проверяйте диски. Смазывайте борт автошины (и фланец диска для бескамерных автошин), а также посыпайте камеру (диск) по месту укладки ободной ленты специальным порошком.
- Перед тем как накачать шину, убедитесь, что все части разборного диска находятся в правильном положении и закреплены.
- При измерении давления используйте шланг и фиксатор.
- Никогда не накачивайте автошину сверх 1,5 Бар, не помещив ее в специальную клетку.
- Всегда используйте специальную клетку для надежной посадки бортов и накачивании автошин до рекомендованного давления.
- Никогда не наклоняйтесь, не стойте рядом или не стойте в непосредственной близости к автошине при ее накачивании.
- После того, как борта автошины плотно сели на хампы диска, доведите давление до уровня, рекомендованного производителем.
- Никогда не используйте одновременно на одной оси шины радиальной и диагональной конструкции. Следуйте рекомендациям от производителя техники.
- Шины необходимо снять и заменить на новые при достижении минимальной глубины протектора, установленной законодательством вашей страны.
- Зимние автошины оснащены индикатором износа, его местонахождение обозначено стрелкой на боковине.
- Зимние автошины не могут использоваться по прямому своему назначению при появлении индикатора износа, который появляется приблизительно при 50% износа рисунка протектора.
- Камни, гравий и другие инородные предметы застревающие в протекторе могут послужить причиной повреждения автошины. Извлекайте инородные предметы из автошин.
- Избегайте наезда на выбоины, стекла, металлические предметы, камни и другие предметы. Это также может повлечь за собой повреждение шины.
- В целях соблюдения безопасности дорожного движения и увеличения срока службы автошины YOKOHAMA рекомендует спокойное вождение без резких ускорений, торможений или выполнения каких либо маневров, если этого не требует ситуация на дороге.
- Если вы ощущаете неуверенное поведение автомобиля, непривычный шум или вибрацию, остановите транспортное средство в безопасном месте и проведите осмотр шин. Даже если вы не обнаружите видимых дефектов, продолжайте движение медленно и попросите Вашего шинного дилера как можно скорее провести осмотр шин.

**Никогда не используйте и немедленно замените автошину в следующих ситуациях:**

- Если показался индикатор износа.
- Если появились трещины.
- Если оголился корд.

**Влага внутри автошины может повредить каркас. Хранить автошины следует в сухом месте.**

**Перед монтажом шины высушите внутреннюю поверхность автошины. Накачивайте автошину сухим воздухом.**

Дилер:



[www.yokohama-online.com](http://www.yokohama-online.com)

